ທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເລກທີ 130 /ລບ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 01. 06. 2016.

ສຳນັກງານ ອົງການ
ພາສີ ພິມມະກອນ
ສາລະບັນ
ເລກທີ.................
ວັນທີ 07 JUN 2016
ໂທລະສັບ 021 217770

ລັດ
ວ່າດ້ວຍກອງທຶນທາງ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06 ພຶດສະພາ 2003;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 04/99/ສພຊ, ລົງວັນທີ 03 ເມສາ 1999;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 036/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ສະບັບເລກທີ 035/ສພຊ, ລົງວັນທີ 12 ທັນວາ 2012;
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 339/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 30 ເມສາ 2015.

ລັດຖະບານ ອອກດຳລັດ:

ໝວດທີ 1
ບົດບັນຍັດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1 ຈຸດປະສົງ

ດຳລັດສະບັບນີ້ ກຳນົດຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ, ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ກອງທຶນທາງ ເພື່ອລະດົມ, ຂົນຂວາຍ ແລະ ສະສົມທຶນ ແນໃສ່ໃຫ້ມີທຶນພຽງພໍ ແລະ ຍືນຍົງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 2 ກອງທຶນທາງ

ກອງທຶນທາງ ຂຽນຫຍໍ້ວ່າ: " ກທທ " ແມ່ນກອງທຶນຂອງລັດ ທີ່ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນ ເພື່ອສະສົມທຶນຈາກ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນວຽກງານບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງ, ຟື້ນຟູ, ກໍ່ສ້າງ ທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການສັນຈອນ ມີຄວາມສະດວກ, ປອດໄພ ແລະ ໂລ່ງລ່ຽນ.

ມາດຕາ 3 ຫຼັກການຄຸ້ມຄອງ ແລະນຳໃຊ້ ກທທ

ການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຫຼັກການ ດັ່ງນີ້:

1. ຕ້ອງລວມສູນ ແລະ ເປັນເອກະພາບ ຕາມລະບົບງົບປະມານແຫ່ງລັດ;
2. ນຳໃຊ້ ກທທ ໃຫ້ຖືກຕາມເປົ້າໝາຍ, ປະຢັດ ແລະ ມີປະສິດທິຜົນ;

3. ທຸກລາຍຮັບ ແລະລາຍຈ່າຍ ຕ້ອງຜ່ານລະບົບບັນຊີຂອງຄັງເງິນແຫ່ງຊາດ, ລົງບັນຊີຕາມຫຼັກການ ແລະ ລະບຽບການພື້ນຖານການບັນຊີແຫ່ງລັດ;

4. ບໍລິຫານງົບປະມານຂອງ ກທທ ໃຫ້ມີຄວາມຄ່ອງຕົວ, ວ່ອງໄວ, ຍຸຕິທຳ ແລະ ໂປ່ງໃສ, ຮັບປະກັນລາຍຈ່າຍ ຕາມແຜນການປະຈຳແຕ່ລະສົກປີ;

5. ມີການກວດກາ ແລະ ກວດສອບ ເປັນປົກກະຕິ ຕາມກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ.

ໝວດທີ 2
ແຫຼ່ງລາຍຮັບ ແລະການນຳໃຊ້ ກທທ

ມາດຕາ 4 ແຫຼ່ງລາຍຮັບ

ແຫຼ່ງລາຍຮັບເຂົ້າໃນ ກທທ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ (ຄ່າຊັກເພີ່ມຈາກລາຄານ້ຳມັນກາຊວນ ແລະ ແອັດຊັງ ນອກຈາກລາຍຮັບພາສີຂາເຂົ້າ, ອາກອນຕ່າງໆ ແລະ ຄ່າຊັກອື່ນໆຈາກນ້ຳມັນ);
2. ຄ່າທຳນຽມລົດຜ່ານແດນ ຕາມສົນທິສັນຍາສາກົນ;
3. ຄ່າທຳນຽມທາງປະຈຳປີ;
4. ຄ່າບໍລິການຜ່ານຂົວທາງ;
5. ຄ່າປະມູນຂາຍປ້າຍທະບຽນລົດ;
6. ຄ່າປັບໃໝຜູ້ລະເມີດກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການ ກ່ຽວກັບການຈະລາຈອນທາງບົກ, ການຂົນສົ່ງທາງບົກ ແລະ ທາງນ້ຳ;
7. ການປະກອບສ່ວນຂອງ ບຸກຄົນ, ນິຕິບຸກຄົນ ແລະ ການຈັດຕັ້ງຂອງລັດ, ເອກະຊົນ ທັງພາຍໃນ ແລະ ຕ່າງປະເທດ;
8. ລາຍຮັບອື່ນໆທີ່ເຫັນວ່າເໝາະສົມ.

ມາດຕາ 5 ການນຳໃຊ້ ກທທ

ກທທ ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນເປົ້າໝາຍ ດັ່ງນີ້:

1. ການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະບັນດາຂົວມິດຕະພາບ ບໍ່ລຸດ ເກົ້າສິບສ່ວນຮ້ອຍ (90%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສົກປີ ຊຶ່ງໃນນີ້:

ກ. ທາງຫຼວງແຫ່ງຊາດ ແລະ ບັນດາຂົວມິດຕະພາບ ບໍ່ລຸດ ແປດສິບສ່ວນຮ້ອຍ (80%) ຈ່າຍເຂົ້າໃນ:

- ວຽກບູລະນະຮັກສາ ແລະສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກຳນົດ, ສຸກເສີນ, ຟື້ນຟູ ແລະ ຍົກລະດັບທາງເດີມ;
- ວຽກສົມທົບກັບໂຄງການຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ໃນການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ ແລະຕາມກຳນົດ.

ຂ. ທາງຫຼວງທ້ອງຖິ່ນ ບໍ່ເກີນ ຊາວສ່ວນຮ້ອຍ (20%) ຈ່າຍເຂົ້າໃນ:

- ວຽກບູລະນະຮັກສາ ແລະສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ, ຕາມກຳນົດ, ສຸກເສີນ, ຟື້ນຟູ ແລະ ຍົກລະດັບທາງເດີມ;
- ວຽກສົມທົບກັບໂຄງການຮ່ວມມືກັບຕ່າງປະເທດ ໃນການບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ຕາມປົກກະຕິ ແລະ ຕາມກຳນົດ.

2. ວຽກກໍ່ສ້າງເສັ້ນທາງໃໝ່ ທີ່ເຫັນວ່າຈຳເປັນຕາມການຕົກລົງຂອງລັດຖະບານ ບໍ່ເກີນ ຫ້າຈຸດສາມສ່ວນຮ້ອຍ (5,3%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສົກປີ;

3. ວຽກຂອງອົງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (ອພບ) ບໍ່ເກີນ ສູນຈຸດສອງສ່ວນຮ້ອຍ (0,2%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສົກປີ;

4. ວຽກງານຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ບໍ່ລຸດ ສອງຈຸດຫ້າສ່ວນຮ້ອຍ (2,5%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສົກປີ ຊຶ່ງຈ່າຍເຂົ້າໃນ:

- ການໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
- ການກວດສອບ, ປັບປຸງຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
- ການປະກອບສ່ວນເຂົ້າໃນກິດຈະກຳອື່ນ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ.

5. ວຽກຄຸ້ມຄອງ, ບໍລິຫານ ກອງທຶນທາງ ບໍ່ເກີນ ສອງສ່ວນຮ້ອຍ (2%) ຂອງແຜນລາຍຈ່າຍໃນແຕ່ລະສົກປີ.

ການນຳໃຊ້ກອງທຶນທາງທັງໝົດໃນແຕ່ລະປີ, ຕ້ອງສ້າງແຜນລາຍຈ່າຍຕາມວິໄນແຜນການ ການເງິນ ແລ້ວສະເໜີຕໍ່ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ພິຈາລະນາຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນມາດຕາ 9 ຂອງດຳລັດສະບັບນີ້.

ໝວດທີ 3
ການຄຸ້ມຄອງ ບໍລິຫານ ກທທ

ມາດຕາ 6 ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກທທ

ໂຄງປະກອບການຈັດຕັ້ງຂອງ ກທທ ມີດັ່ງນີ້:

1. ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ;
2. ກອງເລຂາ ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ.

ມາດຕາ 7 ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຖືກແຕ່ງຕັ້ງໂດຍ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕາມການສະເໜີ ຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ຊຶ່ງມີພາລະບົດບາດ ຊີ້ນຳ, ຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ ກທທ ໃຫ້ຖືກ ຕ້ອງຕາມເປົ້າໝາຍ, ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ.

ມາດຕາ 8 ໂຄງປະກອບບຸກຄະລາກອນຂອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ປະກອບດ້ວຍ:

1. ລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນປະທານ;
2. ຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເປັນຮອງປະທານ;
3. ຮອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງການເງິນ ເປັນຮອງປະທານ;
4. ຫົວໜ້າກົມການຄ້າພາຍໃນ, ກະຊວງອຸດສະຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ເປັນຄະນະ;
5. ຫົວໜ້າກົມຕຳຫຼວດຈະລາຈອນ, ກະຊວງປ້ອງການຄວາມສະຫງົບ ເປັນຄະນະ;
6. ຫົວໜ້າກົມຂົນສົ່ງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ;
7. ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ;
8. ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະ;
9. ຕົວແທນຈາກສະພາການຄ້າ ແລະ ອຸດສາຫະກຳແຫ່ງຊາດລາວ ເປັນຄະນະ;
10. ຕົວແທນຈາກກຸ່ມຜູ້ນຳເຂົ້ານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ ເປັນຄະນະ;

11. ຫົວໜ້າກົມການເງິນ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຄະນະທັງເປັນຫົວໜ້າກອງເລຂາ.

ມາດຕາ 9 ສິດ ແລະໜ້າທີ່ ຂອງຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ມີສິດ ແລະ ໜ້າທີ່ ດັ່ງນີ້:

1. ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ແຜນພັດທະນາ, ແຜນການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ງົບປະມານ ໄລຍະສັ້ນ, ໄລຍະກາງ ແລະ ໄລຍະຍາວ ຂອງ ກທທ;
2. ພິຈາລະນາ ຮັບຮອງ ເອົາລະບຽບການຕ່າງໆຂອງ ກທທ;
3. ຈັດສັນທຶນເຂົ້າໃສ່ແຜນການ, ແຜນງານ ແລະ ໂຄງການຕ່າງໆ ເພື່ອນຳສະເໜີລັດຖະບານພິຈາລະນາ ອະນຸມັດ ເປັນແຕ່ລະສົກປີງົບປະມານ;
4. ພິຈາລະນາຮັບຮອງໂຄງການບູລິມະສິດໃນການບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ;
5. ຊີ້ນຳ, ນຳພາ, ຊຸກຍູ້, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ປະເມີນຜົນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດວຽກງານ, ການຄຸ້ມຄອງ ບັນຊີລາຍຮັບ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ປະຈຳທຸກເດືອນ ແລະ ປະຈຳສົກປີ ຕາມການສັງລວມ ຂອງກອງເລຂາ ກທທ;
6. ສະໜອງຂໍ້ມູນ, ເປີດເຜີຍລາຍຮັບ ແລະ ລາຍຈ່າຍ ໃຫ້ແກ່ສັງຄົມ ເປັນປະຈຳແຕ່ລະສົກປີງົບປະມານ;
7. ອະທິບາຍ, ຊີ້ແຈງຄວາມສົນໃຈ, ຂໍ້ຂ້ອງໃຈ ຂອງປະຊາຊົນ ກ່ຽວກັບ ກທທ;
8. ຄົ້ນຄວ້າ, ສະເໜີການດັດແກ້ ຄ່າທຳນຽມໃຊ້ນ້ຳມັນ, ຄ່າປັບໃໝ ແລະ ອັດຕາສ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ເປັນແຫຼ່ງລາຍຮັບຂອງ ກທທ ຕໍ່ລັດຖະບານ ເພື່ອພິຈາລະນາໃນແຕ່ລະໄລຍະ;
9. ໂຄສະນາ ກ່ຽວກັບການເຄື່ອນໄຫວ ແລະ ແຜນຄວາມຕ້ອງການຂອງວຽກງານບູລະນະຮັກສາ, ສ້ອມແປງທາງຫຼວງ ແລະ ຄວາມປອດໄພຕາມທາງຫຼວງ ເພື່ອລະດົມ, ຂົນຂວາຍທຶນ;
10. ຮັບຜິດຊອບຕໍ່ຜົນສຳເລັດ ແລະ ຂໍ້ຂາດຕົກບົກພ່ອງ ໃນການຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ກທທ;
11. ສະຫຼຸບ ແລະ ລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງ ກທທ ຕໍ່ລັດຖະບານ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

ມາດຕາ 10 ກອງປະຊຸມຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ

ກອງປະຊຸມຂອງຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຈັດຂຶ້ນຢ່າງໜ້ອຍ ສອງ ຄັ້ງຕໍ່ປີ.

ກອງປະຊຸມ ຈະເປີດຂຶ້ນໄດ້ ກໍຕໍ່ເມື່ອມີຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເຂົ້າຮ່ວມເກີນກວ່າເຄິ່ງໜຶ່ງ ຂອງຄະນະກຳມະການທັງໝົດ.

ຄຳຕົກລົງຂອງກອງປະຊຸມ ໃຫ້ຖືເອົາຕາມສຽງສ່ວນຫຼາຍ, ໃນກໍລະນີມີສຽງເທົ່າກັນ ຄຳເຫັນຂອງປະທານ ເປັນອັນຊີ້ຂາດ, ຄຳເຫັນຂອງສຽງສ່ວນໜ້ອຍ ກໍຕ້ອງບັນທຶກໄວ້.

ເບ້ຍປະຊຸມ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງກະຊວງການເງິນ.

ມາດຕາ 11 ກອງເລຂາ

ກອງເລຂາຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເປັນເສນາທິການໃຫ້ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ໃນການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ນຳໃຊ້ ກທທ.

ປະທານຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ເປັນຜູ້ແຕ່ງຕັ້ງກອງເລຂາ ພ້ອມທັງກຳນົດໜ້າທີ່ ແລະ ຂອບເຂດສິດ ຕາມການສະເໜີຂອງລັດຖະມົນຕີກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

ໝວດທີ 4
ການເປີດບັນຊີ, ການກວດສອບ ແລະການລາຍງານ

ມາດຕາ 12 ການເປີດບັນຊີຂອງ ກທທ

ກທທ ຕ້ອງເປີດບັນຊີເງິນຝາກໃນລະບົບຄັງເງິນແຫ່ງຊາດ ຕາມລະບຽບການທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້.

ມາດຕາ 13 ການກວດສອບບັນຊີ

ບັນຊີຂອງ ກທທ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການກວດສອບທຸກໆປີ ໂດຍອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ຊຶ່ງຜົນຂອງການກວດສອບ ຕ້ອງໄດ້ແຈ້ງໃຫ້ສາທາລະນະຊົນ, ໃນກໍລະນີ ຫາກພົບເຫັນວ່າມີການກະທໍາຜິດ, ຜູ້ທີ່ກະທໍາຜິດດັ່ງກ່າວ ຕ້ອງຖືກດໍາເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14 ການລາຍງານ

ຄະນະກໍາມະການຄຸ້ມຄອງ ກທທ ຕ້ອງລາຍງານກ່ຽວກັບການນໍາໃຊ້ ກທທ ຕໍ່ກະຊວງການເງິນ ແລະ ອົງການກວດສອບແຫ່ງລັດ ພ້ອມທັງລາຍງານການເຄື່ອນໄຫວວຽກງານຂອງ ກທທ ໃຫ້ລັດຖະບານ ປີລະ ສອງ ຄັ້ງ.

ໝວດທີ 5
ບົດບັນຍັດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 15 ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມອບໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບ ກະຊວງການເງິນ ຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດໍາລັດສະບັບນີ້ ໃຫ້ປາກົດຜົນເປັນຈິງ.

ກະຊວງ, ອົງການ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ທຸກພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດໍາລັດສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 16 ຜົນສັກສິດ

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ວັນລົງລາຍເຊັນ ແລະ ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງໃນຈົດໝາຍເຫດທາງລັດຖະການ ສິບຫ້າ ວັນ.

ດໍາລັດສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນ ດໍາລັດວ່າດ້ວຍກອງທຶນບູລະນະຮັກສາທາງຫຼວງ ສະບັບເລກທີ 09/ນຍ, ລົງວັນທີ 15 ມັງກອນ 2001.

ຂໍ້ກໍານົດ ຫຼື ບົດບັນຍັດໃດ ທີ່ຂັດກັບດໍາລັດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ທອງສິງ ທໍາມະວົງ

ຫໍສະໝຸດແຫ່ງຊາດ ສ.ປ.ປ.ລາວ
ລົງທະບຽນ ເລກທີ: 1012
ວັນທີ: 3.6.2014
ໂທລະສັບ: 243710